



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓/กค.ปบ.๖๕๖๔/๒๕๖๔  
ชื่อผู้รับ นายภัทพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา  
ชื่อผู้ส่ง .....

Switching Deadline

6 ต.ค. 64

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔  
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)  
ตำแหน่ง .....

ด้วยการไฟฟ้าจังหวัดกาญจนบุรี จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน.....พาดสาย.....สถานีไฟฟ้า.....กาญจนบุรี.๑..... ตามแผนผัง  
ส่งแบบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	F3/กจ.	10 ต.ค.64	08.00	17.00	พาดสาย	Dis ชั่วคราว สะพานลอยทุเลียบ	Sf6 kca 3s-14 (ตรงข้ามโรงงานไม้รวก)	
๒.	สายส่ง 115 เครวี	10 ต.ค.64	08.00	17.00	พาดสาย 115 kv (สถานีภาค 3)	Circuit Switcher (2YB-05) บ้านลาดทอง	สฟท.ทยค.	นายบัญชา พุกอาษา โทร 084-7038253

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....บริเวณหน้าสถานีภาค ๓

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายสุพจน์ เอื้อเพื่อ ตำแหน่ง พชง.๖ โทร 081-5268857

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายณัฐมิตร ศิริพรรค)  
ตำแหน่ง รชก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟจ.กจ.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเตอร์ KCA03 จาก DS ๖. สะพานลอย ถึง KCA 3s-14  
ในวันที่ 10 ต.ค. 64 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่ 1221/64

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเตอร์ 115 kV จาก KCA 2YB-05 ถึง SYA  
ในวันที่ 10 ต.ค. 64 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่ 1221/64

พนักงานศูนย์ฯ นาย ประสิทธิ์ ภิรมย์กุล ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเสด็จ ธีระเดช ผจก.กฟจ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟภ.๓. กฟส.ทยค.

อก.บข.(ก.๓), อก.รว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน [www.pea.co.th](http://www.pea.co.th)

(นายประสิทธิ์ ภิรมย์กุล)  
ตำแหน่ง ผจก.กฟจ.กจ.

ขั้นตอนการสวิชซึ่ง 3 แผ่น  
แผนผังแบบ 2 แผ่น

ผจพ. 2 (สถานี ทรโยค (SYA))

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา ๐7.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

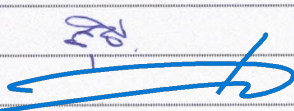
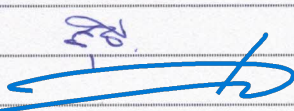
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รช.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รช.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	หน้าสถานีฯ กาญจนบุรี 3					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	10 ต.ค. 64	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟจ.กจ.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1221/64	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายกฤษณะศักดิ์ รักเนตรสาคร			วันที่	28 กันยายน 2564	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	28 กันยายน 2564	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	28 กันยายน 2564	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายเพชรรัตน์, นายณัฐกาญจน์, นายพิชชา, นายสามารถ 2. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมโนช 3. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร			(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching						
2	ให้ กฟส.ทยค. แจ้งบริษัทคอนเซอร์เวชั่นในวงจร SYA02,06,09 หยุดชานนเนื่องจากเกิด Unbalance						
3	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 20 MW
4	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 26 MW
5	KCA03VB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		KCA		โหลด 2.83 MW
6	KCA05VB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		KCA		โหลด 3.81 MW
7	KCB02YB-05	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		รถ กจ.	CSW	บ้านลาดทอง
8	SYA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SYA		โหลด 7.84 MW
9	SYA02VB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		SYA		โหลด 2.17 MW
10	SYA09VB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		SYA		โหลด 1.32 MW
11	SYA02YB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
12	- ย้ายโหลด KCA03 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KCA05						
13	KCA03S-15	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	โรสทิพย์ธานี
14	DIS ชค. KCA03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.	DIS	สะพานลอยพุลีชัย
15	- ย้ายโหลด SYA06,07,09,10 ไปจ่ายไฟจาก KCA03						
16	KCA03S-12	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	SF6 หน้าวัดเย็นสนธิ
17	SYA BVB-01	สับ	ปลด		SYA		ชานานบัส
18	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ SYA ทางด้านบัส 2 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าทีละ STEP						
19	- ย้ายโหลด SYA 1,2,3 ไปจ่ายไฟจาก KCA05						
20	SYA02S-10	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	SF6 ร้านสมหวัง
21	SYA01BVB-01	สับ	ปลด		SYA		INCOMING 1
22	SYA01YB-01	สับ	ปลด		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
23	SYA02YB-01	สับ	ปลด		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
24	SYA02YS-02	สับ	ปลด		SYA		ใบมีด 115 เควี
25	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ SYA ทางด้านบัส 1 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าทีละ STEP						

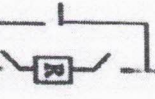
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ บริษัท ปตท. ปลดโหลดออก ก่อนเวลา 08.00 น.						
27	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ตรวจสอบสถานะ LOW GAS ของ LBS 115 เควี KCB02YS-11 (แยกวงสังข์) ให้อยู่สถานะปกติ						
28	KCB02YS-11	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		รถ ทยค.		LBS แยกวงสังข์
29	- เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน 08.00 น.						
30	KCA03S-14	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ กจ.		SF6 ตรงข้ามโรงงานไม้รวก
31	KCB02YB-05	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		KCB		CSW บ้านลาดทอง
32	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
33	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1						
34	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2						
35	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
36	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
37	KCA03VB-01	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		KCA		-
38	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	"ON" Autoreclose		KCA		-
39	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***							
40	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
41	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G1						
42	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G2						
43	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
44	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
45	KCA03VB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		KCA		-
46	KCA05VB-01	"ON" Autoreclose	"OFF" Autoreclose		KCA		-
47	-เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
48	KCA03S-14	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ กจ.		SF6 ตรงข้ามโรงงานไม้รวก
49	SYA02YS-02	ปลด	สับ		SYA		ใบมีด 115 เควี
50	KCB02YB-05	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ คง Manual		KCB	SCADA	CSW บ้านลาดทอง
51	SYA02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
52	SYA01YB-01	ปลด	สับ		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
53	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ตรวจสอบสถานะ LOW GAS ของ LBS 115 เควี KCB02YS-11 (แยกวงสังข์) ให้อยู่สถานะปกติ						
54	KCB02YS-11	ปลด, ล็อคกุญแจ	สับ		รถ ทยค.		LBS แยกวงสังข์
55	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ตรวจสอบสถานะ ของ LBS 115 เควี KCB02YS-11 (แยกวงสังข์) ให้สถานะใบมีด สับ Indicator โข้วสีแดงทั้ง 3 เฟส						
56	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ บริษัท ปตท. เดินโหลดได้ปกติ						
57	- ย้ายโหลด KCA03 บางส่วนกลับจาก KCA05						
58	DIS ชค. KCA03	ปลด	สับ		รถ กจ.		DIS สะพานลอยทุเลียบ
59	KCA03S-15	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS โรสทิพย์ธานี
60	- ย้ายโหลด SYA 1,2,3 กลับจาก KCA05						
61	ปรับแรงดันหม้อแปลง SYA-TP1 ให้อยู่ที่ 22.5 เควี						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
62	SYA01BVB-01	ปลด	สับ		SYA		INCOMING 1
63	SYA02S-10	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 ร้านสมหวัง
64	- ย้ายโหลด SYA06,07,09,10 กลับจาก KCA03						
65	SYA BVB-01	ปลด	สับ		SYA		ขนานบัส
66	KCA03S-12	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 หน้าวัดเย็นสนิท
67	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
68	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
69	KCA03VB-01	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		KCA		-
70	KCA05VB-01	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		KCA		-
71	SYA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SYA		-
72	SYA02VB-01	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		SYA		-
73	SYA01VB-01	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		SYA		-
74	SYA02YB-01	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
75	KCB02YB-05	"OFF" Autoreclose	"ON" Autoreclose		รถ กจ.	SCADA	CSW บ้านลาดทอง
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***							

หม้อแปลง

10 ต.ค. vΔ

KCASR-02



KCA3S-11  
ตามแยกบ้านเก่า

KCA5S-09  
ตรงข้ามวัดเก่าประจวบ

Dis. ตู้ควบคุม  
การชดเชย

KCA5S-08

KCA3S

สถานีควบคุม

ท่า

หน้าน้ำไหล  
KCA3S-13

ตรงข้ามโรงงานไม้ซาก

KCA3S-14



Dis. ตู้ควบคุม  
สถานี

ตรงข้ามท่าเรือ  
KCA3S-15

Dis. ตู้ควบคุม  
ท่าเรือ

115 KV

สถานี. 1ต. 2

115 KV

สถานี. ม. ๑๓.

สถานีควบคุม  
ตู้ 3

